*Città di* **Reggio Calabria**

SETTORE P.M. E VIABILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ
*UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO*

Indirizzo via Aldo Moro, 18
89129 - Reggio Calabria
*09653622834; 09653622813;*
*09653622815; 09653622802;*
P.E.C.: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

**Ordinanza n.** 951 **Prot. n.** _____ **del** 14/11/2026

**OGGETTO: MODIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA MINIERA, VIA GIUSEPPE MARINO E VIA DEMETRIO IARIA PER LAVORI DI RIPRISTINI STRADALI DAL 23/11/2026 AL 11/12/2026**

# IL DIRIGENTE

**Vista** l'istanza per l'emissione di ordinanza per la regolamentazione della circolazione inoltrata dal signor Herbert Nunzio Catalano in qualità di legale rappresentante della ditta Tecno Appalti Italia s.r.l. - P.E.C. tecnoappalti.italia@pec.it; acquisita da questo ufficio con Prot. 13/11/2026.0287991.E con cui si richiedeva l'emissione di ordinanza per modifiche alla circolazione in via Miniera, via Giuseppe Marino e via Demetrio Iaria dal 16/11/2026 per giorni 19 (diciannove) per lavori di ripristini stradali;
**Vista** l'autorizzazione n. 267 del 21/10/2026 del Settore 13 – Manutenzione – Servizio Rete Stradale del comune di Reggio Calabria;
**Vista** la planimetria allegata e parte integrante del presente provvedimento;
**Visti** gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;
**Visto** l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;
**Richiamati** i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città
**Considerato** che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;
**Ritenuto** necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

# ORDINA

**dal 23/11/2026 al 11/12/2026 dalle ore 05:00 alle ore 18:00**

in via Giuseppe Marino, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Carlo Alberto e il civico 139/E

in via Demetrio Iaria, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Carlo Alberto e l'intersezione con via Regina Margherita

in via Miniera, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Demetrio Iaria eil civico 5

per come rappresentato negli allegati elaborati grafici allegati

- l'istituzione del divieto di sosta ambo i lati con rimozione coattiva o forzata;
- il restringimento della carreggiata con obbligo di semicarreggiata libera di minimo 3,50 m;
- l'istituzione del senso unico alternato per fasi e tratti regolamentato da impianto semaforico e/o movieri;
- l'apposizione della segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 Km/h:

Al fine di consentire il passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza, la ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura degli eventuali scavi mediante l'ausilio di elementi carrabili.
Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prevista nella presente ordinanza che sarà collocata in opera e mantenuta a cure e spese dalla ditta Tecno Appalti Italia s.r.l. con sede in via delle Rimembranze, 7/8 Reggio Calabria C.F. 02252980806 P.E.C. tecnoappalti.italia@pec.it

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

La ditta richiedente, dovrà:

- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- installare a circa 20 metri dall'inizio dell'area oggetto di lavorazione, con avviso di presegnalamento munito di pannello integrativo riportante il nr. di ordinanza, la validità del provvedimento il tratto oggetto di modifica della circolazione;
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione delle arterie interessate. Lo stesso personale sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- munire per fasi e tratti ogni zona oggetto delle lavorazioni, di segnaletica diurna e notturna, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione.
- collocare e mantenere a proprie spese la segnaletica prevista dl presente dispositivo;
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'ufficio tecnico del traffico P.E.C. : polizia_municipale@pec.reggiocal.it, la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori, con particolare riferimento alla segnaletica orizzontale e verticale;

La ditta richiedente è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penali e per danni a persone o cose.
Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).
La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada , sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.
Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.
L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, e in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

**Reggio Calabria, lì** 17/11/2026

**Il Tecnico Istruttore:**
Geom. Stefano Bongiovanni

**Il Dirigente**
Col. Dott. Salvatore Zucco